



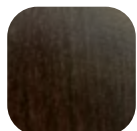
 ATRIUM



QUANDO A TECNOLOGIA É ESSENCIAL

↓ PAINÉIS

Em skinplate (revestimento a vinil) ou aço inoxidável.



PINHO CÓRDOBA



CAOBA



NOGAL



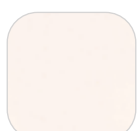
PRATA GRANULADA



DOURADO PÁLIDO



MELANGE



CREME



CINZENTO
ESCOVADO



INOX
ESCOVADO



INOX DAMA
BUFALO



INOX LINHO



INOX PÊLO

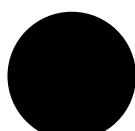
↓ PAVIMENTOS EM VINIL



ARENISCA



CIMENTO CLARO



NEGRO



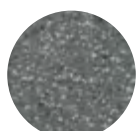
CONCRETO



CONCRETO CHUMBO



PEDRA NEGRA

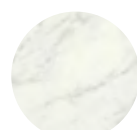


MÁRMORE NEGRO

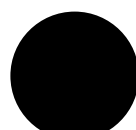


CEREJEIRA AMERICANA

↓ PAVIMENTOS EM GRANITO



BRANCO BÁLTICO



NEGRO

Possibilidade do piso da cabina ser rebaixado para receber pedra.



Painéis: Inox escovado
Pavimento em vinil: Mármore negro

As cores das cabinas são ilustrativas e podem variar ligeiramente em relação aos materiais físicos.



Painéis: caoba
Pavimento em vinil: cimento claro



← BOTONEIRA

Em aço inoxidável escovado. O anel do botão acende uma luz laranja quando é pressionado.



↑ CORRIMÕES

Arredondados, cromados, escovados ou polidos.
Opção: No painel de fundo, no painel lateral e junto ao painel de botões (consultar medidas).

→ TETOS DE CABINA

- Em skinplate branco ou inox escovado.



*



**

* Até 635 kgs

** Apenas para 1000 kg

↓ UM CANAL DE COMUNICAÇÃO EXCLUSIVO. MUITO MAIS DO QUE UM ECRÃ DE CONTEÚDOS.

Para a sua tranquilidade, pode ligar-se por videoconferência com o nosso Centro de Atendimento Permanente. Da mesma forma, pode também personalizar os conteúdos.

CONNECT 10.1"



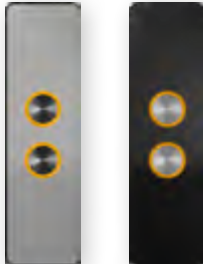
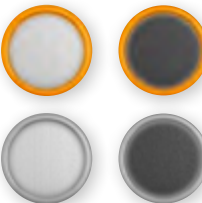
CONNECT 7"



INDICADOR DE POSIÇÃO NA CABINA 7"



↓ BOTONEIRAS DE PISO, DIREÇÃO E POSIÇÃO

Sinalizador de sentido de marcha (SQR) 8 x 8 x 2,5 cm 	HPISQR / CombiSQR 8 x 8 x 2,5 cm 	Botoneira de patamar simples (opcional) 6,5 x 23 x 2,2 cm 	Botoneira de patamar coletiva (opcional) 6,5 x 23 x 2,2 cm 
Botoneira de patamar simples no aro da porta (de série) 2,8 cm 	Botoneira de patamar coletiva no aro da porta (de série) 2,8 cm 	Indicador de fora de serviço 8 x 8 x 2,5 cm   Braille 10 x 10 cm	Seta de sentido de marcha 3 x 13,4 cm  Localizado no interior do aro da porta da cabina. Parcialmente encastrado.

Chave opcional
8 x 8 x 2,5 cm



Acessórios de montagem à superfície sem necessidade de caixa de encastrar.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

EQUIPAMENTO DE TRAÇÃO

- Máquina “gearless” com imanes permanentes e rolamentos selados.
- Tração por cintas planas.
- Configuração 2:1, suspensão inferior.

CONTROLO

- Em anel fechado e frequência variável.

QUADRO DE COMANDO

- Situado na coluna da porta do último piso.
Em alternativa, é possível instalar o quadro de comando a uma distância de até 20 metros.
- Comunicação bidirecional.

COMANDO

- Automático simples ou coletivo na descida.
- Agrupamento duplo.

TIPO DE PORTAS

- Automáticas telescópicas.
- Equipadas com controlo digital de velocidade e soleira estriada para limpeza automática.
- Em aço inoxidável ou preparadas para pintura posterior.

ACESSOS

- Um ou dois acessos a 180º.
- Curso máximo: 16 paragens, 45 metros.

CAPACIDADE DE CARGA

- De 4 (320 Kg) a 13 passageiros (1000 Kg).

VELOCIDADE NOMINAL

- 1 m/s

Carga (kg)			320	400	450	480	525	525	630	1000
Capacidade			4D	5D	6S	6D	7D	7N	8D	13D
Velocidade (m/s)			1							
Dimensões da cabina(mm)	Largura(CW)		840		1000			1100		
	Profundidade (CD)		1050	1200	1250	1300	1350	1300	1400	2100
	Altura (CH)		2100 ou 2200							
Dimensões das portas (mm)	Altura de abertura (OPH)		2000 ou 2100							
	Largura de abertura (OP)	Telescópica (TLD)	700	700 750 (1)	800 900	800 850 (1) 900	800 900	800 850 900	800 900	900
	Largura (HW)		1350	1350	1550 1650	1550 1650	1550 1650	1625 1625 1650	1600 1650 1580 (2)	1650
Dimensões da caixa (mm)	Profundidade (WTW)	1 acesso	1300	1450	1500	1550	1600	1550	1650	2350
		2 acessos	1400	1550	1600	1650	1700	1650	1750	2450

Dimensões em milímetros. Portas apoiadas.

Extra-curso (K) 3400 mm e Poço (S) 1000 mm.

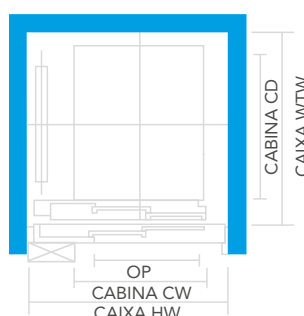
O Extra-curso pode ser aumentado em 200 mm em função das dimensões da caixa, ver outras dimensões do poço e do extra-curso.

(1) Para OP.750/850, OPH=2000 mm.

(2) Opção de caixa reduzida para OP. 900 e com um HW máximo de 1599 mm.

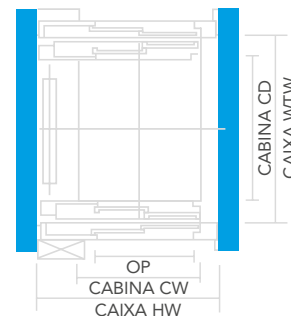
Esboço de planta

Um acesso, porta telescópica



Esboço de planta

Dois acessos, porta telescópica





TECNOLOGIA

O elevador Atrium sem casa de máquinas inclui a tecnologia mais avançada. A sua máquina "gearless" com ímanes permanentes e design radial é 70% mais compacta do que uma máquina convencional.

CONFORTO

Se há algo que caracteriza o elevador Atrium é o conforto. Graças à sua tecnologia o seu funcionamento é suave e silencioso, proporcionando um grande conforto nas viagens. Além disso, devido à sua precisão de paragem, consegue obter um nivelamento entre a cabina e o piso quase perfeito.



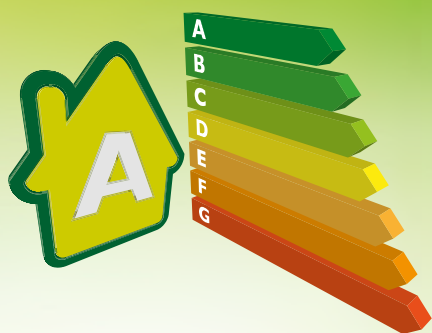
MEIO AMBIENTE

O nosso compromisso com o meio ambiente é fundamental, como tal o elevador Atrium utiliza componentes e materiais 100% recicláveis, como as cintas planas de poliuretano ou as embalagens de ar condicionado. Tanto as cintas como a máquina não requerem lubrificação, evitando assim a geração de resíduos poluentes.



SEGURANÇA

Para nós, a segurança, tanto dos passageiros como dos técnicos, é essencial. Por conseguinte, o Atrium inclui um sistema eficaz de comunicação bidirecional e dispositivos de segurança avançados, como o sistema de socorro automático, que atua em caso de falha de energia de resgate automático, que atua em caso de corte eléctrico.



CLASSIFICAÇÃO MÁXIMA DE EFICIÊNCIA ENERGÉTICA

Os nossos elevadores obtiveram a classificação máxima de eficiência energética segundo a norma VDI4707.



ATRIUM



SEDE

Travessa de Manuel da Sousa Moreira Cruz, 37
4470-454 Maia
T: 229 437 960
geral@enor.pt
www.enor.pt

DELEGAÇÕES

PORTO

Travessa de Manuel da Sousa Moreira Cruz, 37
4470-454 Maia
T: 229 437 960
porto@enor.pt

LISBOA

Rua Francisco da Silva Pinto Júnior, 4
2690-390 Santa Iria da Azóia. Lisboa
T: 214 344 173
lisboa@enor.pt

VIANA DO CASTELO

Rua do Covelo, 72
Cave, Além Rio Areosa
4900-697 Viana do Castelo
T: 258 820 730
viana@enor.pt